

# ΣΧΟΛΗ ΟΔΗΓΩΝ ΜΑΡΟΥΦΙΔΗΣ

Π.ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗ 5 ΠΛΑΤΕΙΑ ΒΑΛΣΑΜΗ  
ΝΕΑΠΟΛΗ

ΤΗΛ./FAX. 2310 628.008 ΚΙΝ.6944 677104

## ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΒΙΒΛΙΟΥ ΘΕΩΡΙΑΣ Γ' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 ΣΗΜΑΝΣΗ



- ✓ **ΓΕΝΙΚΑ** απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα που μεταφέρουν πάνω από ορισμένη ποσότητα ύλης που μπορεί να προκαλέσουν μόλυνση των υδάτων.



**ΕΞΑΙΡΕΣΗ**

- ✓ Τα παραπάνω που συμπεριλαμβάνουν το ίδιο σήμα επειδή έχουν να κάνουν με κατεύθυνση αναφέρονται πλέον σε οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνα υλικά.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- ✓ Σε πάγο η απόσταση ακινητοποίησης σε περίπτωση ανάγκης αυξάνεται 10 φορές σε σχέση με τον στεγνό δρόμο.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ

- ✓ Σε οδούς με μεγάλη κλίση προτεραιότητα έχουν τα οχήματα που ανεβαίνουν αν πρόκειται για ίδια οχήματα αλλιώς υποχωρεί το μικρότερο από τα δύο.
- ✓ Στάθμευση φορτηγών άνω των 3,5 τόνων εντός κατοικημένων περιοχών επιτρέπεται για 24 ώρες συνεχόμενα.
- ✓ Το προειδοποιητικό τρίγωνο τοποθετείται ...
  - 100μ. σε αυτοκινητόδρομους και οδούς ταχείας κυκλοφορίας.
  - 50μ. στο λοιπό οδικό δίκτυο.
  - 20μ. εντός κατοικημένων περιοχών.
- ✓ Σε κομβίοι φορτηγών τα φορτηγά πρέπει να τηρούν ελάχιστη απόσταση μεταξύ τους 75μ.
- ✓ ΟΡΙΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

	<b>ΑΥΤΟΚ/ΜΟΣ</b>	<b>ΟΔ.ΤΑΧ.ΚΥΚΛ.</b>	<b>ΥΠΟΛ.ΟΔ.ΔΙΚΤΥΟ</b>	<b>ΚΑΤΟΙΚ.ΠΕΡ.</b>
<b>ΜΙΚΤΟ &gt;3500 kgr</b>	85 km/h	80 km/h	80 km/h	50 km/h
<b>ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ</b>	70 km/h	70 km/h	70 km/h	50 km/h

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4 ΑΛΚΟΟΛ-ΚΟΥΡΑΣΗ-ΑΤΥΧΗΜΑ-ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ**

- ✓ Όριο αλκοόλ 0,2 gr/λίτρο αίματος
- ✓ ΠΟΙΝΕΣ ΑΛΚΟΟΛ
  - 0,2-0,8gr/l αίματος 50.000δρχ.
  - 0,8-1,10gr/l αίματος 100.000δρχ. +Αφαίρεση άδειας οδήγησης για 3 μήνες.
  - >1,10gr/l αίματος (Πρώτη φορά) 200.000δρχ. +Φυλάκιση 2 μήνες +Αφαίρεση άδειας οδήγησης για 6 μήνες + Αφαίρεση άδειας κυκλοφορίας και πινακίδων για 10 ημέρες έως 6 μήνες.
  - >1,10gr/l αίματος (Δεύτερη φορά) Αφαίρεση άδειας οδήγησης για 5 χρόνια.
- ✓ ΠΟΙΝΕΣ ΓΕΝΙΚΑ
  - Αν προκληθεί τροχαίο με τραυματισμό...  
Αφαίρεση άδειας οδήγησης για 3 μήνες-2 χρόνια.
  - Αν προκληθεί τροχαίο με θάνατο...  
Αφαίρεση άδειας οδήγησης για 2-5 χρόνια.
  - Αν οδηγούμε χωρίς την νόμιμη άδεια οδήγησης...  
Στέρηση δικαιώματος απόκτησης άδειας για 3 χρόνια.
  - Αν οδηγούμε χωρίς την νόμιμη άδ. οδήγ. και προκαλέσουμε τροχαίο...  
Στέρηση δικαιώματος απόκτησης άδειας για 10 χρόνια.
  - Αν οδηγούμε ενώ μας έχει αφαιρεθεί η άδεια οδήγησης...  
Στέρηση δικαιώματος επαναχορήγησης για 3 χρόνια.
  - Αν οδηγούμε ενώ μας έχει αφαιρεθεί η άδεια οδήγησης και προκαλέσουμε τροχαίο...  
Μέχρι και οριστική στέρηση δικαιώματος επαναπόκτησης άδειας οδήγησης.
- ✓ Κάθε 2 ώρες οδήγησης κάνουμε 15' διάλειμμα.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ**

### 1. ΟΧΗΜΑΤΑ

Αν περιγράφει μόνο γενικά το όχημα και δεν αναγράφεται η ανάρτηση ή αν γράφει ανάρτηση πεπιεσμένου αέρα είναι το ΜΕΣΑΙΟ μέγεθος.

Αν γράφει μηχανική ανάρτηση είναι το ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ μέγεθος.

### 2. ΑΞΟΝΕΣ

Αν είναι άξονας απλός (μη κινητήριος-μη διεθυντήριος) ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ μέγεθος.

Αν είναι κινητήριος και εθνικές μεταφορές ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ μέγεθος.

Αν είναι κινητήριος και διεθνείς μεταφορές ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ μέγεθος.

### 3. ΦΟΡΤΩΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

Υπάρχει μια ερώτηση με μικρά ποσά ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ μέγεθος.

Υπάρχει μια ερώτηση με μεγάλα ποσά ΜΕΣΑΙΟ μέγεθος.

### 4. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Μέγιστο μήκος 12μ.

Μέγιστο πλάτος 2,55μ. (χωρίς κλιματισμό)

Μέγιστο πλάτος 2,60μ. (με κλιματισμό)

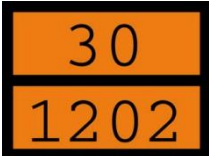

Μέγιστο ύψος 4,00μ.

- ✓ Ο περιοριστής ταχύτητας (κόφτης) τοποθετείται σε φορτηγά με μικτό βάρος >12.000 kgr.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6 ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ**

- ✓ Ο ταχογράφος πρέπει να βρίσκεται σε λειτουργία όλο το 24ωρο (χωρίς διακοπές).
- ✓ Ο ιδιοκτήτης πρέπει να φυλάσσει τα φύλλα του ταχογράφου για 1 χρόνο.
- ✓ Ο περιοριστής ταχύτητας (κόφτης) περιορίζει την ταχύτητα στα 90 km/h ενώ η μέγιστη ταχύτητα που μπορούμε να αναπτύξουμε είναι 85 Km/h και επενεργεί στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου.
- ✓ ΜΕΓΙΣΤΟ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΒΑΡΟΣ είναι το μέγιστο βάρος φορτωμένου οχήματος, το οποίο αναγράφεται ως μικτό στην άδεια κυκλοφορίας.
- ✓ ΜΙΚΤΟ ΒΑΡΟΣ είναι το εκάστοτε πραγματικό βάρος του οχήματος μετά του φορτίου, του πληρώματος και των επιβατών.
- ✓ Το ελάχιστο βάθος των αυλακώσεων του πέλματος των ελαστικών των διεθυντηρίων αξόνων είναι 2 mm.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ-ΦΟΡΤΩΣΗ**

- ✓  Εύφλεκτα Υγρά
- ✓  Πολύ εύφλεκτα Υγρά
- ✓ Η επικίνδυνη ύλη επισημαίνεται με ΡΟΜΒΟ.
- ✓ Συνδυασμός ή συρμός οχημάτων φέρουν τρίγωνα επισήμανσης όσα και τα οχήματα.
- ✓ Φορτίο που εξέχει 1μ. μπροστά ή πίσω πρέπει να φέρει πινακίδα 0,5x0,5 μ. λευκού χρώματος με διαγώνιες ερυθρές λωρίδες.
- ✓ Αναγράφονται και στις δύο πλευρές του οχήματος μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος, ωφέλιμο φορτίο και έδρα.
- ✓ Τάκους πρέπει να φέρουν φορτηγά >3.500 kgr.
- ✓ ΠΟΙΝΕΣ
  - Φόρτωση κατά άξονα 10% παραπάνω 20.000δρχ.
  - Φόρτωση κατά άξονα 10-20% παραπάνω 100.000δρχ. και ακινητοποίηση του οχήματος.
  - Φόρτωση του οχήματος >20% 100.000δρχ., ακινητοποίηση του οχήματος και επιτόπου αφαίρεση αδ.κυκλοφορίας και πινακίδων για 30 ημέρες.
- ✓ Οχήματα βάρους >7.500 kgr και μήκους >13μ. πρέπει να φέρουν για την αναγνώριση τους 2 ή 4 πινακίδες με αντανακλαστικό υλικό κίτρινου χρώματος εκ των οποίων 1 ή 2 εναλλασσόμενες λοξές λωρίδες και 1 ή 2 με ειδικά σύμβολα από φθορίζον υλικό ερυθρού χρώματος
- ✓ Στα σήματα επισήμανσης των κινδύνων μεταφοράς επικινδύνων υλών ο πρώτος αριθμός φανερώνει τον κύριο κίνδυνο.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8 ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ**

- ✓ Πίεση αέρα στα φρένα 5-6 bar.
- ✓ Προορισμός διωστήρα (μπιέλας) είναι να μεταφέρει την κινητική ενέργεια του εμβόλου στον στροφαλοφόρο άξονα.
- ✓ Προορισμός κεντρικού άξονα μετάδοσης κίνησης για διάταξη με κινητήρα μπροστά και κινητήριους τροχούς πίσω είναι να μεταδίδει την ροπή στρέψης από το κιβώτιο ταχυτήτων στους κινητήριους τροχούς.
- ✓ Τα ελατήρια συμπίεσης δεν επιτρέπουν την διαφυγή αερίων καύσης στον στροφαλοθάλαμο.
- ✓ Το σερβόφρενο έχει εφαρμογή σε υδραυλικό- πνευματικό σύστημα πέδησης.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9 ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**

- ✓ Μαύρα καυσαέρια... Ελαττωματική παροχή αντλίας εγχύσεως.
- ✓ Άσπρος καπνός... Έχει εισέλθει νερό στους κυλίνδρους.
- ✓ Υπερβολική αιθάλη (κάπνα)... Έλεγχος αντλίας, εγχυτήρων καυσίμου (μπεκ) και καθάρισμα φίλτρου αέρα.
- ✓ Όταν ο εκκινητής (μίζα) δεν λειτουργεί τότε ο συσσωρευτής δεν έχει την απαιτούμενη τάση ρεύματος.
- ✓ Όταν ο πετρελαιοκινητήρας ενώ βρίσκεται σε λειτουργία έπειτα από λίγες στροφές σταματά η αιτία είναι η έμφραξη του συστήματος τροφοδοσίας.
- ✓ Όταν ο κινητήρας κατά την λειτουργία του παρουσιάζει διακοπές η αιτία είναι η κακή λειτουργία του εγχυτήρα καυσίμου (μπεκ).

**ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ...!!!**