



ΕΛΕΓΧΟΙ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΠΟΡΕΙΑΣ Β' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

Κάνουμε ένα περιμετρικό έλεγχο γύρω από το αυτοκίνητο και ελέγχουμε...

1. Πίεση(να είναι καλά φουσκωμένα) και κατάσταση (εξογκώματα, σχισίματα,γυαλιά ή καρφιά) ελαστικών.
2. Φωτιστικές επιφάνειες να είναι καθαρές και να μην είναι σπασμένες ή ραγισμένες.
3. Ελέγχουμε κάτω από την μηχανή για τυχόν εμπόδια (πέτρες, ζώα) και επίσης για τυχόν διαρροές (λάδια, νερά κ.τ.λ).ΠΡΟΣΟΧΗ!! Κατά την διάρκεια του καλοκαιριού ελέγχουμε το σωληνάκι του A/C.

ΕΛΕΓΧΟΙ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Όταν ανοίξουμε το καπώ του αυτοκινήτου κάνουμε τους εξής οπτικούς ελέγχους...

Όλες οι ενδείξεις των δοχείων θα πρέπει να είναι στο full.

1. Στάθμη λαδιού κινητήρα (Με σβηστό και κρύο τον κινητήρα, σε σταθερό και επίπεδο έδαφος ελέγχουμε από τον ειδικό δείκτη έχει δυο σημάδια το low και το full το λάδι θα πρέπει να είναι στο full).
2. Το ψυκτικό υγρό στο ψυγείο.
3. Την στάθμη του νερού των υαλοκαθαριστήρων.
4. Τα υγρά των φρένων.
5. Η μπαταρία είναι κλειστού τύπου οπότε δεν συμπληρώνουμε ούτε ελέγχουμε την στάθμη των υγρών. Ελέγχουμε την ένδειξη (ματάκι). Πράσινο χρώμα= γεμάτη, μαύρο χρώμα= άδεια (χρειάζεται αλλαγή). Και την ημερομηνία τοποθέτησης.
6. Ο συμπλέκτης είναι μηχανικός και δεν έχει δοχείο υγρών.
7. Το τιμόνι λειτουργεί ηλεκτρικά με υποβοήθηση οπότε δεν έχει δοχείο υγρών (έχει ηλεκτρικό μοτέρ).

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

Μπαίνουμε με πρόσωπο προς την κυκλοφορία, γυρίζουμε την μίζα στο ON και...

1. Ρυθμίζουμε το κάθισμα, τους καθρέφτες και φοράμε την ζώνη ασφαλείας.
2. Ελέγχουμε τα φώτα (**θέσεως, διασταυρώσεως, πορείας**) ,το αριστερό και δεξί φλάς. Για να ελέγξουμε αν λειτουργούν τα φλάς κοιτάμε την εσωτερική ένδειξη των οργάνων των φλάς. Αν η συχνότητα είναι γρήγορη σημαίνει ότι κάποιος λαμπτήρας είναι καμένος, για τα φώτα ελέγχουμε από έξω αν ανάβουν οι φωτιστικές επιφάνειες.
3. Ελέγχουμε τους υαλοκαθαριστήρες.
4. Ελέγχουμε την κόρνα.
5. Ελέγχουμε αν όλοι οι επιβάτες φορούν την ζώνη ασφαλείας και αν όλες οι πόρτες του οχήματος είναι κλειστές.

ΜΕ ΑΝΑΜΜΕΝΗ ΤΗΝ ΜΗΧΑΝΗ ΕΛΕΓΧΟΥΜΕ...

1. Κενά (τζόγος) τιμονιού.(Δηλ. όταν στρίβουμε το τιμόνι και καθυστερούν να στρίψουν οι τροχοί). Θα πρέπει να στρίβουν οι τροχοί ταυτόχρονα με την κίνηση του τιμονιού.
2. Σκληρότητα και επαναφορά του συμπλέκτη.
Όταν τον πατάμε να τερματίζει και αφήνοντας τον να επανέρχεται πίσω στην αρχική του θέση. Σε περίπτωση που δεν επανέρχεται σημαίνει πως έχει χάσει τα υγρά του (αν είναι υδραυλικός) ή έχει κοπεί η ντίζα (αν είναι μηχανικός).
3. **Αντίσταση φρένου. (S.O.S)**
Πρέπει πιέζοντας το να πηγαίνει μέχρι σ' ένα ορισμένο σημείο και να συναντούμε αντίσταση κατά το πάτημα του, όταν το αφήνουμε να επανέρχεται στην αρχική του θέση. Αν ο ποδομοχλός κατεβαίνει μέχρι κάτω σημαίνει ότι έχει χάσει τα υγρά του και φυσικά δεν ξεκινάμε το αυτοκίνητο μας (Καλούμε Οδική Βοήθεια).
4. Υπόλοιπες φωτεινές ενδείξεις στο ταμπλό, αν δεν σβήσουν όλες οι κόκκινες δεν ξεκινάμε ή αν κινούμαστε σταματάμε αμέσως. (Αν μπορείς την σβήνεις αλλιώς καλές οδική βοήθεια)(Επικίνδυνη βλάβη-ΚΙΝΔΥΝΟΣ).
Οι κίτρινες ενδείξεις είναι κάποια βλάβη αλλά μπορούμε να οδηγήσουμε μέχρι το συνεργείο για επιδιόρθωση.

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ

1. ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ / ΟΔΗΓΟΥ ?

ΕΓΓΡΑΦΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

- Άδεια κυκλοφορίας.
- Ασφαλιστήριο συμβόλαιο σε ισχύ.
- Δελτίο τεχνικού ελέγχου (ΚΤΕΟ) σε ισχύ.(Νέο όχημα μετά από 4 χρόνια από την αρχική κυκλοφορία και μετά ανά 2 χρόνια για επανέλεγχο)
- Κάρτα καυσαερίων σε ισχύ. (Τα καινούργια I.X μετά την συμπλήρωση 1 έτους κυκλοφορίας υποχρεούνται στην έκδοση κάρτας και μετά κάθε χρόνο)
- Σήμα τελών κυκλοφορίας τρέχοντος έτους.

ΕΓΓΡΑΦΑ ΟΔΗΓΟΥ

- Άδεια οδήγησης Β' κατηγορίας σε ισχύ.
- Γυαλιά οράσεως ή φακούς επαφής όταν αναγράφεται στην άδεια οδήγησης και ένα ζευγάρι εφεδρικά.
- Για τον νέο οδηγό **N** στον πίσω υαλοπίνακα για 1 χρόνο.

2. ΠΟΙΟΣ ΕΙΝΑΙ Ο ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ?

- Τρίγωνο ακινητοποίησης
 - Πυροσβεστήρας
 - Κιβώτιο πρώτων βοηθειών (Φαρμακείο)
 - Εφεδρικός τροχός (ρεζέρβα)
 - Γρύλος και εργαλεία για την αντικατάσταση του τροχού
 - Αντιολισθητικές αλυσίδες
 - Ειδικό γιλέκο φωσφοριζέ
- Προαιρετικά φακό, γάντια και καλώδια επαναφόρτισης μπαταρίας.

3. ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ- ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ- ΣΩΣΤΗ ΠΙΕΣΗ ?

185/60 R 15 84H

185 : Το πέλμα του ελαστικού σε χιλιοστά.

60 : Το προφίλ του ελαστικού (δηλ. ο λόγος του ύψους προς το πλάτος του ελαστικού ή αλλιώς το 60% του 185.)

R : RADIAL (Η πλέξη του ελαστικού είναι ακτινική).

15 : Διάμετρος της ζάντας σε ίντσες.

84 : Το μέγιστο φορτίο που μπορεί να αντέξει το ελαστικό. Ανατρέχουμε σε ειδικό πίνακα.

H : Μέγιστη ταχύτητα που μπορεί να αντέξει το ελαστικό. Ανατρέχουμε σε ειδικό πίνακα.

TUBELESS : Ελαστικό χωρίς αεροθάλαμο.

DOT 0710 : Τα δύο πρώτα ψηφία δείχνουν την εβδομάδα και τα δύο επόμενα το έτος κατασκευής. Επομένως η ημερομηνία κατασκευής είναι η 7^η εβδομάδα του 2010. Το ελαστικό έχει μέση διάρκεια ζωής (ανάλογα με την χρήση του) 2-3 χρόνια (ή 40.000-50.000 km).

Η σωστή πίεση των ελαστικών αναγράφεται στο ταμπλεάκι που βρίσκεται στο άνοιγμα της πόρτας του οδηγού. Αναγράφεται σε αναλογία με το βάρος των επιβατών. Συνήθως είναι 30 psi (ή 2,1 bar).

Ο δείκτης φθοράς του ελαστικού βρίσκεται στις αυλακώσεις του πέλματος του ελαστικού. Το βάθος του πέλματος του ελαστικού δεν πρέπει να είναι λιγότερο από 1,6 χιλιοστά.

4. ΠΩΣ ΓΙΝΕΤΑΙ Η ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ?

Ελέγχουμε τον αριθμό κυκλοφορίας (πινακίδα) και τον αριθμό πλασιού (βρίσκεται στον χώρο του κινητήρα στην γωνία αριστερά) του οχήματος να είναι όμοια με αυτά που αναγράφονται στην άδεια κυκλοφορίας. Ο αριθμός κινητήρα που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας ταυτοποιείται με το ταμπλεάκι του κατασκευαστή που βρίσκεται στο άνοιγμα της πόρτας του οδηγού.

5. ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΠΙΣΩ ΦΩΤΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ?

- i. ΚΟΚΚΙΝΑ ΦΩΤΑ (Θέσεως-Φρένων-Ομίχλης)
- ii. ΑΣΠΡΑ ΦΩΤΑ [Όπισθεν-Φώς πινακίδας (ανάβει με τα φώτα θέσεως)]
- iii. ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ ΦΩΤΑ (Φλάς)

6. ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ ΑΝΑΒΕΙ ΤΟ ΚΟΚΚΙΝΟ ΛΑΜΠΑΚΙ ΤΟΥ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ ΤΙ ΚΑΝΟΥΜΕ ?

Ελέγχουμε αν είναι κατεβασμένο καλά το χειρόφρενο. Αλλιώς έχουμε πρόβλημα στα φρένα (πιθανόν διαρροή υγρών φρένων) και ακινητοποιούμε αμέσως το όχημα μας πατώντας επανειλημμένα το πεντάλ του φρένου και κατεβάζοντας σχέσεις στο κιβώτιο ταχυτήτων ώστε να φρενάρουμε με τη βοήθεια του κινητήρα.

Αν κινούμαστε σε αυτοκινητόδρομο ανάβουμε τα φώτα έκτακτης ανάγκης (alarm), ακινητοποιούμε το όχημα μας στο δεξιό άκρο του δρόμου στην λωρίδα έκτακτης ανάγκης και τοποθετούμε το προειδοποιητικό τρίγωνο ασφαλείας σε απόσταση 100μ. από το πίσω άκρο του οχήματος μας. Καλούμε την οδική βοήθεια.

7. ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΧΙΟΝΟΠΤΩΣΗΣ ΤΙ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΚΑΝΟΥΜΕ ?

Τοποθετούμε αντιολισθητικές αλυσίδες σε 2 τουλάχιστον από τους κινητήριους τροχούς. (Στο συγκεκριμένο όχημα τις τοποθετούμε στους εμπρόσθιους τροχούς, το ίδιο αν είναι 4x4)

8. ΠΩΣ ΕΛΕΓΧΟΥΜΕ ΤΙΣ ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ?

Την φοράμε, βεβαιωνόμαστε ότι έχει ασφαλίσει και την τραβάμε απότομα με δύναμη. Θα πρέπει κατά το τράβηγμα να μπλοκάρει.

9. ΠΩΣ ΚΑΤΑΛΑΒΑΙΝΟΥΜΕ ΟΤΙ ΚΑΠΟΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΟΡΤΕΣ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΑΝΟΙΧΤΗ?

Σε αυτή την περίπτωση ανάβει η αντίστοιχη κόκκινη ένδειξη στον πίνακα οργάνων. Αν αυτή έχει καεί τότε μπορούμε να το ελέγξουμε από το φως που ανάβει στην πλαφονιέρα. Τέλος μπορούμε να ελέγξουμε αν όλες οι πόρτες είναι κλειστές.

10. ΠΩΣ ΚΑΤΑΛΑΒΑΙΝΟΥΜΕ ΑΝ ΕΧΟΥΜΕ ΔΙΑΡΡΟΗ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟΝ ΧΩΡΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΑΝ ΕΧΕΙ ΒΡΕΞΕΙ ?

Ανοίγουμε το καπό του κινητήρα και ελέγχουμε όλες τις στάθμες των υγρών και των λαδιών.

11. ΠΟΙΑ ΦΩΤΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕ ΣΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ, ΣΤΟΝ ΤΑΧΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΕΚΤΟΣ ΚΑΤΟΙΚΗΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ?

Χρησιμοποιούμε τα φώτα πορείας, τα οποία φωτίζουν 100μ. εμπρός. Και όταν στο οπτικό μας πεδίο συναντήσουμε άλλα οχήματα τα σβήνουμε (για να μην τους θαμπώσουμε) και ανάβουμε τα φώτα διασταυρώσεως, τα οποία φωτίζουν 40μ. εμπρός. Όταν δεν έχουμε άλλο όχημα στο οπτικό μας πεδίο μπορούμε και πάλι να ανάψουμε τα φώτα πορείας.

ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ... !!!