



# **ΣΧΟΛΗ ΟΔΗΓΩΝ ΜΑΡΟΥΦΙΔΗΣ**

Π.ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗ 5 ΠΛΑΤΕΙΑ ΒΑΛΣΑΜΗ  
ΝΕΑΠΟΛΗ

ΤΗΛ./FAX. 2310 628.008 ΚΙΝ.6944 677104

## **ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΟΡΕΙΑΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ**

### **ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ**

1. Περιμετρικό έλεγχο του οχήματος για τυχόν σπασμένα ή λερωμένα φανάρια, πινακίδες λασπωτήρες, υαλοκαθαριστήρες (αν είναι βρώμικα τα καθαρίζουμε με ένα πανί) και κοιτάμε αν είναι στερεωμένα καλά.
2. Ελέγχουμε τα ελαστικά για την καλή τους κατάσταση και για τυχόν υπάρχοντα ξένα σώματα (πέτρες, καρφιά).Ελέγχουμε την πίεση τους. Τα εσωτερικά ελαστικά τα χτυπάμε με ένα λοστό.(Αν ο θόρυβος είναι υπόκωφος συμπληρώνουμε αέρα).
3. Κοιτάμε στον χώρο του κινητήρα κάτω από το όχημα για τυχόν διαρροές (Λάδια, νερό, βαλβολίνες, πετρέλαιο).
4. Ελέγχουμε για ύπαρξη παιδιών ή ζώων κάτω και πίσω από το όχημα, τα απομακρύνουμε αν υπάρχουν.
5. Σε περίπτωση ύπαρξης φορτίου ελέγχουμε να είναι τοποθετημένο σωστά και δεμένο καλά. Τα παραπέτα κλειστά και οι μουσαμάδες στην θέση τους. Οι αποσκευές μας να είναι τοποθετημένες σωστά και οι μπαγαζιέρες κλειστές.
6. Η συνδεσμολογία να είναι σε καλή κατάσταση, στερεωμένη καλά και ο πείρος πεσμένος.

### **ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ**

- ⊙ Μόλις μπούμε ρυθμίζουμε κάθισμα, καθρέφτες, τιμόνι.
- ⊙ Τοποθετούμε τον ταχογράφο αφού πρώτα συμπληρώσουμε τα απαραίτητα στοιχεία.
- ⊙ Βάζουμε μπρός και ελέγχουμε...
  1. Εάν έσβησαν όλες οι φωτεινές ενδείξεις εκτός από το χειρόφρενο.
  2. Ελέγχουμε την πίεση του αέρα στα καζανάκια.
  3. Ελέγχουμε όλα τα ηλεκτρικά όργανα (φώτα, φλάς, κόρνα, υαλοκαθαριστήρες)
  4. Ελέγχουμε τον τζόγο του τιμονιού (κάνοντας δεξιά, αριστερά).
  5. Ελέγχουμε τα πεντάλ να έχουν επαναφορά. Ειδικά του φρένου να έχει αντίσταση και επαναφορά.
  6. Ελέγχουμε αν όλοι οι επιβάτες είναι καθισμένοι, κοιτάζουμε για τυχόν όρθιους.

ΚΛΕΙΝΟΥΜΕ ΤΗΝ ΠΟΡΤΑ ΚΑΙ ΞΕΚΙΝΑΜΕ...

## **ΤΑΧΟΓΡΑΦΟΣ**

Στοιχεία που δείχνει ο ταχογράφος...

1. Ονοματεπώνυμο του οδηγού.
2. Τόπο αναχώρησης – Τόπο άφιξης.
3. Ημερομηνία αναχώρησης – Ημερομηνία άφιξης.
4. Αριθμός πινακίδας οχήματος.
5. Χιλιόμετρα που έχουμε στον χιλιόμετρομήτη όταν ξεκινάμε και όταν φτάνουμε.

Ο ταχογράφος καταγράφει...

1. Τις ώρες.
  2. Την ταχύτητα μας.
  3. Τις δραστηριότητες μας.
  4. Τα χιλιόμετρα που διανύσαμε.
- Υπάρχουν 3 θέσεις... Κίνηση-Φόρτωση  
Ανάπαυση  
Συνεργείο

## **ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ ΠΕΔΗΣΗΣ**

1. Μηχανόφρενο.
2. Κλαπέ και Returter.

Χρησιμοποιούνται κυρίως σε κατηφόρες για μείωση ταχύτητας και μη χρησιμοποίηση των φρένων για να μην τα επιβαρύνουμε.

## **ΑΕΡΑΣ**

- ✓ Η πίεση του αέρα μετριέται σε bar-ατμόσφαιρες.
- ✓ Στο φορτηγό κυμαίνεται σε 6,5-9,5 bar.
- ✓ Στο λεωφορείο κυμαίνεται σε 5,5-8,5 bar.
- ✓ Κάτω από αυτά τα όρια το όχημα μας δεν ξεκινά (Δεν λύνεται το χειρόφρενο)
- ✓ Πάνω από το ανώτατο όριο ανοίγει η ανακουφιστική βαλβίδα (σκάστρα) και ο περισσευούμενος αέρας που παράγεται από ένα κομπρεσέρ (κοφλέρ) διοχετεύεται εκτός του οχήματος.

## **ΦΩΤΑ**

- ✓ Πρώτη σκάλα ΦΩΤΑ ΘΕΣΕΩΣ
- ✓ Δεύτερη σκάλα ΦΩΤΑ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΩΣ.
- ✓ Τρίτη σκάλα ΦΩΤΑ ΠΟΡΕΙΑΣ.

## **ΕΓΓΡΑΦΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΦΕΡΕΙ Ο ΟΔΗΓΟΣ**

1. Δίπλωμα οδήγησης σε ισχύ – Ταυτότητα.
2. Άδεια κυκλοφορίας.
3. Ισχύον δελτίο ΚΤΕΟ (Κάθε χρόνο περνάει ΚΤΕΟ).
4. Κάρτα καυσαερίων (Βγάζει κάρτα καυσαερίων κάθε 6 μήνες)
5. Ταχογράφους 15 τελευταίων ημερών.
6. Ασφαλιστήριο συμβόλαιο σε ισχύ.
7. Τέλη κυκλοφορίας τρέχοντος έτους.
8. Χαρτί καλής λειτουργίας συσκευής ταχογράφου.
9. Αν φέρει φορτίο φορτωτικές.
10. Αν φέρει επιβάτες βιβλίο κίνησης.

## **ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

1. Μια σειρά εργαλεία.
2. Ρεζέρβα.
3. Γρύλλο.
4. Τάκους.
5. Κουτί πρώτων βοηθειών.
6. Προειδοποιητική τριγωνική πινακίδα κινδύνου (Τρίγωνο).
7. Πυροσβεστήρες (2 των 6 kgr).
8. Αλυσίδες χιονιού (κατά την χειμερινή περίοδο).

## **ΩΡΑΡΙΑ**

Ένας οδηγός μπορεί να εργάζεται 9 ώρες ημερησίως. Ανώτερη ώρα συνεχούς οδήγησης είναι οι 4,5 ώρες. Κάθε 4,5 ώρες κάνουμε υποχρεωτικά 45 λεπτά διάλειμμα.

**ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ...!!**